



JAHRESBERICHT 2014

DER GESCHÄFTSLEITUNG

**Bassersdorf, Dietlikon, Dübendorf, Fällanden, Greifensee
Kloten, Maur, Nürensdorf, Opfikon, Rümlang, Schwerzenbach
Volketswil, Wallisellen, Wangen-Brüttisellen**

A KURZFASSUNG

Nachdem der Kantonsrat im März 2014 den kantonalen Richtplan verabschiedet hat, nahmen die Arbeiten an der Gesamtrevision des regionalen Richtplanes Fahrt auf. An mehreren Sitzungen der Geschäftsleitung und Workshops mit den Delegierten der 14 Verbandsgemeinden wurden die Anpassungen zur Fortschreibung des Regionalen Raumordnungskonzepts (RegioROK) 2011, die geplanten Inhalte und Änderungen im regionalen Richtplan, Teil Siedlung und Landschaft, sowie die strategischen Überlegungen zum Gesamtverkehr präsentiert und diskutiert.

Nach einer Vernehmlassung im Frühjahr wurde der Bericht zum gemeinsam von Kanton, den Städten Zürich, Dübendorf und Opfikon, der Gemeinde Wallisellen und der ZPG getragenen Projekt "Fil Bleu - Überregionales Freiraumkonzept Glattraum" Ende Jahr fertiggestellt. Der Fil Bleu bildet ein nachhaltiges Gesamtkonzept zur Aufwertung des Glattrausms und zur Verbesserung des Fuss- und Veloverkehrs. Anfang 2015 ist die Unterzeichnung einer gemeinsamen Absichtserklärung zur Umsetzung des im Agglomerationsprogramm des Bundes integrierten Konzepts und die Information der Öffentlichkeit vorgesehen.

Die ZPG war 2014 in der Projektorganisation für den Innovationspark auf dem Flugplatzareal Dübendorf eingebunden. Im Hinblick auf die Medieninformation zu den Ergebnissen der städtebaulichen Studie haben die Anrainergemeinden Dübendorf, Volketswil und Wangen-Brüttisellen mit der ZPG eine gemeinsame Position entwickelt, wonach der Innovationspark unterstützt, eine weitere aviatische Nutzung mit Ausnahme eines Heliports jedoch abgelehnt wird. Im November hat die ZPG erstmals zum Entwurf des kantonalen Gestaltungsplanes für den Innovationspark Stellung genommen.

Im Rahmen einer Vernehmlassung zum kantonalen Vorschlag für die Priorisierung der Revitalisierungsabschnitte an kommunalen Gewässern koordinierte die ZPG die Inputs und Rückmeldungen der Verbandsgemeinden zuhanden des AWEL.

Die gemeinsame Arbeitsgruppe Region Zürcher Oberland RZO/ZPG mit der Stadt Uster und den Gemeinden Greifensee, Schwerzenbach und Volketswil kam 2014 an drei Sitzungen zusammen. Neben dem Informationsaustausch über diverse Verkehrsthemen, dem Agglomerationsprogramm und dem Flugplatzareal Dübendorf stand die Diskussion über das weitere Vorgehen und die Durchführung von Vertiefungsstudien zur Umsetzung des Masterplanes Uster-Volketswil im Vordergrund.

Weiter war die ZPG in der Gebietsplanung Airport-Region und im Projekt Landschaftsentwicklung Glattraum Rümlang/Oberglatt involviert.

Die Geschäftsleitung kam an zwölf Sitzungen zusammen und hat zwei Delegiertenversammlungen sowie vier Workshops mit den Delegierten durchgeführt. Wie in den Vorjahren wurde auch im Jahr 2014 zu zahlreichen eidgenössischen, kantonalen, regionalen und kommunalen Planungen und Sachvorlagen Stellung genommen.

2014 waren auch personellen Veränderungen zu vermelden. Hans-Rudolf Blöchliger, der zwölf Jahre als Präsident der ZPG amtierte, und das Geschäftsleitungsmitglied Kuno Ledergerber gaben ihren Rücktritt bekannt und wurden an der DV im Juni für ihr langjähriges Engagement für die ZPG mit grossem Dank verabschiedet. Als Präsident wurde Benno Hüppi und in die Geschäftsleitung neu Henry Lehnerr gewählt. Im Herbst wurde Oscar Merlo, TEAMverkehr.zug AG, als neuer Fachberater Verkehr gewählt, nachdem Felix Biasio, Gossweiler Ingenieure AG, dieses Mandat nach über zwölf Jahren niedergelegt hat.

B VERBANDSTÄTIGKEIT

1. Delegiertenversammlungen und Workshops mit den Delegierten

Im Jahre 2014 wurden zwei Delegiertenversammlungen (DV) und vier Workshops mit den Delegierten der 14 Verbandsgemeinden und der Geschäftsleitung (GL) durchgeführt.

Am **Workshop vom 15. Mai 2014** informierte Stefan Walder, Amt für Verkehr, über das Projekt „Hindernisfreie Wanderwege“ und Christian Vogt, Zürcher Verkehrsverbund, stellte das Langfristprojekt "Zürcher S-Bahn 2G" vor. Fachberater Urs Meier informierte über das Projekt „Fil Bleu - Überregionales Freiraumkonzept Glattraum“.

An der **Delegiertenversammlung vom 25. Juni 2014** wurden der Jahresbericht 2013, die Jahresrechnung 2013 und der Voranschlag 2015 genehmigt. Die Wahlen für die Mitglieder der Geschäftsleitung für die neue Amtsperiode 2014-2018 wurden durchgeführt. Neben den bisherigen Mitgliedern Max Eberhard, Kloten, Peter Spörri, Wallisellen und Verena Albrecht, Dietlikon, wurden mit Benno Hüppi, Schwerzenbach, und Henry Lehnerr, Nürensdorf, zwei neue Mitglieder in die Geschäftsleitung gewählt. Benno Hüppi wurde als neuer Präsident gewählt und Max Eberhard als Vizepräsident bestätigt. Die zurückgetretenen Hans-Rudolf Blöchliger und Kuno Ledergerber, welche beide insgesamt 20 Jahre als Delegierte und Geschäftsleitungsmitglieder in der ZPG tätig waren - Hans-Rudolf Blöchliger die letzten zwölf Jahre als Präsident -, wurden mit herzlichem Dank für ihr grosses, langjähriges Engagement verabschiedet.

An der **Delegiertenversammlung vom 17. September 2014** wurde Oscar Merlo, TEAMverkehr.zug AG, - es wurde ein Einladungsverfahren mit drei Bewerbern durchgeführt - als Fachberater Verkehr gewählt. Er ersetzt Felix Biasio, Gossweiler Ingenieure AG, der dieses Mandat über zwölf Jahre wahrgenommen hat. Weiter wurde die Stellungnahme zur Teilrevision des kantonalen Richtplanes Verkehr (verschiedene Vorhaben) verabschiedet und über die Vernehmlassung zum kantonalen Vorschlag für die Priorisierung der Revitalisierungsabschnitte an kommunalen Gewässern informiert.

Am **Workshop** im Anschluss an die Delegiertenversammlung wurde über die gemeinsame Positionierung der Anrainergemeinden und der ZPG zur zukünftigen Entwicklung auf dem Flugplatzareal Dübendorf sowie über die angelaufenen Arbeiten für den kantonalen Gestaltungsplan Innovationspark informiert. Unter Beisein von Vertretern des Amtes für Verkehr fand eine Grundsatzdiskussion zu Verkehrsfragen im Zusammenhang mit den Entwicklungen um den Flugplatz Dübendorf statt. Die Delegierten haben zugestimmt, dass die ZPG zusammen mit den Anrainergemeinden unter Beizug eines Juristen ein Gesuch zur Anpassung der überholten militärischen Fluglärmkurven an den Bund stellt.

Am **Workshop vom 22. Oktober 2014** wurde über die vorgesehenen Anpassungen und Aktualisierungen des Regionalen Raumentwicklungskonzepts (RegioROK) 2011 informiert, welches einen Bestandteil des regionalen Richtplanes bildet. Dabei wurde entschieden, dass die Zielwerte 2030 für Einwohner und Beschäftigte leicht erhöht werden. Die vorgesehenen Inhalte und Änderungen im regionalen Richtplan, Teil Siedlung, wurden vorgestellt und der Terminplan zur Gesamtrevision des regionalen Richtplanes präsentiert.

Am **Workshop vom 3. Dezember 2014** wurde das Gesuch an den Bund zur Anpassung der militärischen Fluglärmkurven an den heutigen Flugbetrieb des Flugplatzes Dübendorf diskutiert und verabschiedet. Der neue Fachberater Verkehr hat die Gesamtverkehrsstrategie als Grundlage für die Gesamtrevision des regionalen Richtplanes Verkehr vorgestellt.

2. Geschäftsleitung

2.1 Sitzungen

Im Jahr 2014 kam die Geschäftsleitung an zwölf ordentlichen Sitzungen zusammen.

Neben den nachfolgend aufgeführten, wichtigsten Aktivitäten wurden auch die ordentlichen Geschäfte für die Delegiertenversammlung und die Workshops mit den Delegierten vorbereitet sowie zahlreiche Stellungnahmen zu verschiedensten Geschäften verabschiedet.

2.2 Wichtigste Geschäfte

a) Aktivitäten, Planungen und Projekte

· Regionaler Richtplan

Nachdem der Kantonsrat im März 2014 den kantonalen Richtplan verabschiedet hat, wurden die Arbeiten für die Gesamtrevision des regionalen Richtplanes intensiviert und es wurde an den Entwürfen für die verschiedenen Teilrichtpläne gearbeitet. An mehreren Sitzungen der Geschäftsleitung und Workshops mit den Delegierten wurden die Anpassungen zur Fortschreibung des Regionalen Raumordnungskonzepts (RegioROK) 2011, die geplanten Inhalte und Änderungen im regionalen Richtplan, Teil Siedlung und Landschaft, sowie die strategischen Überlegungen zum Gesamtverkehr präsentiert und im Hinblick auf die Anfang 2015 vorgesehenen Gemeindeggespräche diskutiert.

· Fil Bleu - Überregionales Freiraumkonzept Glattraum

Im Laufe des Jahres 2014 wurde unter der Projektleitung von Grün Stadt Zürich das gemeinsam von Kanton, den Städten Zürich, Dübendorf und Opfikon, der Gemeinde Wallisellen und der ZPG getragene Projekt "Fil Bleu - Überregionales Freiraumkonzept Glattraum" erarbeitet.

Nach einer Vernehmlassung im Frühjahr wurde der Konzeptbericht gegen Ende Jahr fertiggestellt und eine gemeinsame Absichtserklärung zur Umsetzung des Konzepts erarbeitet, welche im ersten Quartal 2015 durch die Projektbeteiligten unterzeichnet wurde. Der Fil Bleu bildet ein nachhaltiges Gesamtkonzept zur Aufwertung des Glattrausms und zur Verbesserung des Fuss- und Veloverkehrs.

· Flugplatzareal Dübendorf / Innovationspark

Die ZPG war 2014 mit dem Präsidenten und einem Fachberater in die Projektorganisation für den nationalen Innovationspark auf dem Flugplatzareal Dübendorf eingebunden. In der ersten Jahreshälfte wurde eine städtebauliche Studie für den Innovationspark mit drei Planerteams erarbeitet und im August den Medien und der Öffentlichkeit präsentiert.

Intensiv wurde an der Ausarbeitung des kantonalen Gestaltungsplanes gearbeitet. Die ZPG hat im November im Rahmen einer internen Vernehmlassung detailliert zum Entwurf für den Gestaltungsplan Stellung genommen.

Im August hat die ZPG die Anrainergemeinden Dübendorf, Volketswil und Wangen-Brüttisellen zwecks Diskussion einer gemeinsamen Haltung hinsichtlich der zukünftigen Entwicklung auf dem Flugplatzareal eingeladen. Die ZPG und die Anrainergemeinden haben sich auf eine gemeinsame Position geeinigt, wonach der Innovationspark unterstützt, eine weitere zivil- und militäraviatische Nutzung des Flugplatzareals mit Ausnahme eines Heliports für Luftwaffe, Polizei und Rega jedoch abgelehnt wird. Weiter setzen sich die Beteiligten für die Schaffung eines Regionalparks als Naherholungsgebiet ein und verlangen eine Überprüfung des Standorts für den Heliport.

Weiter haben sich die Anrainergemeinden und die ZPG darauf geeinigt, beim Bund ein gemeinsames Gesuch zur Anpassung der überholten militärischen Fluglärmkurven einzureichen. Dieses Gesuch wurde unter Beizug eines Juristen erarbeitet und gegen Ende Jahr nach Zustimmung durch die Delegiertenversammlung dem eidg. Departement Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport (VBS) zugestellt.

· **Gemeinsame Arbeitsgruppe RZO / ZPG, Masterplan Uster-Volketswil**

Im Jahr 2014 fanden drei Sitzungen der gemeinsamen Arbeitsgruppe der ZPG mit der Planungsgruppe Oberland und Vertretern der Stadt Uster sowie der Gemeinden Greifensee, Schwerzenbach und Volketswil statt.

Neben dem Informationsaustausch über diverse aktuelle und laufende Verkehrsthemen und -vorhaben (z.B. Streichung Umfahrung Fällanden, Neue Greifenseestrasse, Strasse Uster West, verschiedene Betriebs- und Gestaltungskonzepte), dem Agglomerationsprogramm und dem Flugplatzareal Dübendorf (Städtebauliche Studie zum Innovationspark) stand die Diskussion über das weitere Vorgehen und die Durchführung von Vertiefungsstudien zur Umsetzung des Masterplanes Uster-Volketswil im Vordergrund.

· **Mitwirkung bei diversen Projekten/Planungen**

Im Zusammenhang mit der Revitalisierungsplanung zur Priorisierung der kommunalen Gewässerabschnitte hat die ZPG eine Koordinationsfunktion übernommen. Während der Vernehmlassungsdauer zum kantonalen Vorschlag für die Priorisierung der Revitalisierungsabschnitte an kommunalen Gewässern hat die ZPG die Inputs und Rückmeldungen der Verbandsgemeinden zuhanden des AWEL zusammengetragen.

Weiter war die ZPG an den vom Amt für Raumentwicklung geleiteten Projekten Landschaftsentwicklung Glattraum Rümlang/Oberglatt und der Gebietsplanung für die Airport-Region sowie in der Arbeitsgruppe zur Umsetzung des Gewässerschutzgesetzes unter Federführung des AWEL beteiligt.

b) Stellungnahmen zu eidgenössischen, kantonalen und regionalen Planungen und Vorhaben

- UVEK/Amt für Raumentwicklung ARE, Vernehmlassung Totalrevision der Verordnung über das Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler von nationaler Bedeutung (VBLN), Anhörung.
- Grün Stadt Zürich (GSZ), "Fil Bleu" - Überregionales Freiraumkonzept Glattraum“, Entwurf Schlussbericht, Vernehmlassung.
- Baudirektion Kanton Zürich, Direktion, Teilrevision Kantonaler Richtplan, Ergänzung Kap. 6.3 öffentliche Bauten und Anlagen, Bildung und Forschung, Ersatzneubau Plattenstrasse Universitätsspital Zürich, Anhörung.
- Volkswirtschaftsdirektion, Amt für Verkehr AFV, Revision Planungs- und Baugesetz (PBG), Teil Bau- und Niveaulinien, Vernehmlassung.
- Baudirektion Kanton Zürich, Amt für Raumentwicklung ARE, Landschaftsentwicklung Glattraum Rümlang/Oberglatt, Vernehmlassung.
- Baudirektion Kanton Zürich, Amt für Raumentwicklung ARE, Gebietsplanung Airport-Region, Vernehmlassung.
- Zürcher Planungsgruppe Pfannenstil ZPP, Teilrevision regionaler Richtplan, Festlegung Erholungspunkt Restaurant Frohberg, Stäfa, Anhörung.
- Baudirektion Kanton Zürich, Amt für Raumentwicklung ARE, Schutzverordnung Siedlungen Sängglen und Pfaffenstein I, Pfaffhausen / Fällanden, Anhörung.
- Baudirektion Kanton Zürich, Amt für Abfall, Wasser, Energie und Luft AWEL, Revitalisierungsplanung, Kantonaler Vorschlag zur Priorisierung der kommunalen Gewässerabschnitte, Vernehmlassung.
- Zürcher Planungsgruppe Furttal ZPF, Gesamtrevision regionaler Richtplan, Anhörung.
- Region Zürcher Oberland RZO, Teilrevision regionaler Richtplan Oberland, Verkehr: Radweg SchweizMobil Herzroute und Öffentliche Bauten und Anlagen: Heim Blumenau, Bauma/Fiscenthal, Anhörung.
- Baudirektion Kanton Zürich, Amt für Raumentwicklung ARE, Kantonaler Richtplan, Revision Kap. 6, öffentliche Bauten und Anlagen, Gebietsplanung Hochschulgebiet Zürich Zentrum, Anhörung.
- Baudirektion Kanton Zürich, Amt für Raumentwicklung ARE, Teilrevision Zugangsnormen, Anhörung.
- Baudirektion Kanton Zürich, Amt für Raumentwicklung ARE, Kantonaler Gestaltungsplan Innovationspark mit Umweltverträglichkeitsbericht, interne Vernehmlassung.
- Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL, Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL), Anpassung Objektblatt Flughafen Zürich, Anhörung.
- Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL, Änderung Betriebsreglement 2014, öffentliche Auflage.
- Verkehrsbetriebe Glattal (VBG) und Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ), Standortevaluation Tramdepot Zürich Nord / Glattal, Stellungnahme an VBG zur 1. Projektphase Standortevaluation / Vorauswahl.

c) Stellungnahmen zu Projekten, Planungen und anderen Vorhaben in Gemeinden

- Stadt Dübendorf, Teilrevision Zonenplan, Casinostrasse/Glattweg, Anhörung.
- Gemeinde Wangen-Brüttisellen, Privater Gestaltungsplan Nr. 14 "Pünten", Anhörung.
- Gemeinde Fällanden, Teilrevision Ortsplanung Fällanden, Anhörung.
- Stadt Kloten, Privater Gestaltungsplan "Waldeggweg 2 (Schaffhauserstrasse)", Anhörung.
- Gemeinde Dietlikon, Revision Öffentlicher Gestaltungsplan "Zentrum Dietlikon Süd 2014", Anhörung.
- Stadt Kloten, Revision Öffentlicher Gestaltungsplan "Bungertwis Nord", Anhörung.