



G E S C H Ä F T S B E R I C H T 2 0 2 1
DES VORSTANDES

Bassersdorf, Dietlikon, Dübendorf, Fällanden, Greifensee
Kloten, Maur, Nürensdorf, Opfikon, Rümlang, Schwerzenbach
Volketswil, Wallisellen, Wangen-Brüttisellen

A KURZFASSUNG

Im Dezember 2020 ist der Prüfbericht der Baudirektion zum Festsetzungsdossier der Teilrevision des regionalen Richtplans 2019 eingegangen. Mit Ausnahme einer Reduktion des Mischgebiets in Dietlikon und der Streichung zweier Gebiete niedriger Dichte in Maur wurde die Vorlage als festsetzungsfähig beurteilt. Trotz eines auf Antrag der Gemeinde Dietlikon Ende März durchgeführten Bereinigungsgesprächs mit dem Baudirektor wurde die Streichung des Mischgebiets als nicht festsetzungsfähig beurteilt. Die entsprechend angepasste Vorlage für die Teilrevision 2019 wurde vom Regierungsrat mit RRB Nr. 1301/2021 vom 17. November 2021 festgesetzt.

Anfangs Jahr wurde mit den Arbeiten für die Teilrevision 2021 des regionalen Richtplans begonnen. Der Vorstand entschied, eine Teilrevision "Paket 2021" und eine separate Teilrevision "GEFD" für die notwendigen Anpassungen, die sich aus den Erkenntnissen aus dem Synthesebericht für die Gebietsentwicklung Flugplatz Dübendorf ergaben, durchzuführen. Für beide Teilrevisionen wurden im 2. Halbjahr Vernehmlassungen in den Verbandsgemeinden durchgeführt.

Ausgehend von Anfragen zur Entlassung einzelner Standorte aus dem im regionalen Richtplan festgelegten Prüfperimeter für ein Tramdepot Zürich Nord haben die Verkehrsbetriebe Glattal (VBG) und Zürich (VBZ) zusammen mit der ZPG entschieden, die im Jahr 2015 durchgeführte Standortevaluation für ein Tramdepot zu aktualisieren. Dafür soll die ursprüngliche Begleitgruppe reaktiviert und mit Vertretern weiterer, potentiell betroffener Gemeinden erweitert werden. Nach dem Einholen mehrerer Offerten wurde im Dezember der Auftrag für die Fachbearbeitung vergeben.

Die ZPG war mit zwei Vertretern in die Erarbeitung des Syntheseberichts für die Gebietsentwicklung Flugplatz Dübendorf eingebunden, welcher unter Federführung der vom Regierungsrat im Herbst 2020 eingesetzten Task-Force GEFD entwickelt wurde. Der Synthesebericht mit Räumlichem Zielbild 2050 in Form eines "Flight Plan" wurde am 31. August anlässlich einer Medienkonferenz präsentiert und von den Mitgliedern der Behördendelegation unterzeichnet.

Der bereits 2020 geplante und wegen Corona mehrmals verschobene Kickoff-Workshop für den Strategieprozess Landschaftsentwicklung im Glattal konnte 2021 durchgeführt werden. Anlässlich einer Videokonferenz wurden Referate zur Einführung in die Thematik präsentiert. Am 1. Dezember fand unter der Leitung eines Landschaftsplanerbüros ein Workshop mit den Delegierten und dem Vorstand sowie Vertretungen des Kantons und der Verbandsgemeinden sowie aus den Bereichen Land- und Forstwirtschaft, Naturschutz und Erholung statt.

Die rund 40 Teilnehmenden diskutierten in gemischten Gruppen in zwei Runden an drei verschiedenen Posten. Es wurden die wichtigen Themen zur Landschaftsentwicklung ermittelt, die positiven und negativen Aspekte der Landschaft im Glattal sowie die Chancen und Herausforderungen eruiert und Ideen für Massnahmen und Projekte gesammelt. In der zweiten Runde wurden die Inputs von den Teilnehmenden bewertet. Ausgehend von den Erkenntnissen soll im Frühjahr 2022 mit den Delegierten über den Handlungsbedarf und das weitere Vorgehen diskutiert werden.

2021 wurden zwei Delegiertenversammlungen und vier Workshops mit den Delegierten sowie 12 Vorstandssitzungen durchgeführt. Es wurde zu 12 eidgenössischen, kantonalen und regionalen Planungs- und Gesetzesvorlagen sowie zu 15 kommunalen Planungen Stellung genommen.

B VERBANDSTÄTIGKEIT

1. Delegiertenversammlungen und Workshops mit Delegierten

Im Jahre 2021 wurden zwei Delegiertenversammlungen (DV) und vier Workshops mit den Delegierten und dem Vorstand sowie ein zweiteiliger Workshop im Strategieprozess Landschaftsentwicklung im Glattal mit einem erweiterten Teilnehmerkreis durchgeführt.

Mit Zirkularbeschluss vom 19. März 2021 haben die Delegierten die Stellungnahme zur Teilrevision 2020 des kantonalen Richtplans auf dem Korrespondenzweg verabschiedet.

Am **Workshop vom 24. März 2021** haben die Planer die bereits bekannten Themen für die Teilrevision 2021 des regionalen Richtplans vorgestellt. Weiter wurde informiert, dass neben der Teilrevision "Paket 2021" für die Gebietsentwicklung Flugplatz Dübendorf "GEFD" eine separate Revisionsvorlage erstellt werden soll.

Anschliessend wurde über die Grundsatzhaltung der ZPG zur Thematik Tempo-30-Zonen auf kommunalen Strassen und Auswirkungen auf Nachbargemeinden diskutiert.

Der Verkehrsplaner stellte den Vorgehensvorschlag des Vorstandes für die geplante Aktualisierung der im Jahr 2015 erstellten Standortevaluation für ein Tramdepot Zürich Nord vor.

An der **Delegiertenversammlung vom 30. Juni 2021** haben die Delegierten den Geschäftsbericht 2020 zur Kenntnis genommen sowie die Jahresrechnung 2020 und das Budget 2022 verabschiedet.

Im Anschluss an die DV wurde ein **Workshop** durchgeführt. Die Planer stellten die vorgesehenen Anpassungen des regionalen Richtplans für die Teilrevision "GEFD" vor, welche anfangs Juli vom Vorstand in eine behördenvertrauliche Vernehmlassung verabschiedet werden soll. Zudem wurden die aus der Auftaktumfrage bei den Verbandsgemeinden eingegangenen Anträge und die vorgesehenen Anpassungen für die Teilrevision "Paket 2021" vorgestellt.

Anschliessend wurde über die Anwendung und Startschwierigkeiten der vom Kanton erstellten Online-Plattform "eMWA - elektronischer Mehrwertausgleich" diskutiert und über den Handlungsspielraum zum Umgang mit Leerständen von Büro- und Gewerbeflächen informiert.

Am **Workshop vom 15. September 2021** informierten Matthias Grieder, Amt für Mobilität, Klaus Juch, Cargo sous terrain AG (CST) und Yves Corrodi, Flughafen Zürich AG und Verwaltungsrat CST, über den unterirdischen Gütertransport im Kanton Zürich und das geplante CST-Terminal beim Flughafen Zürich.

Die Planer stellten die Inhalte der Teilrevision "Paket 2021" des regionalen Richtplans vor, welche den Gemeinden bereits zur Vernehmlassung zugestellt wurde. Anschliessend gaben die Planer einen Überblick über den Handlungsspielraum zum Umgang mit Leerständen von Büro- / Gewerbeflächen und präsentierten eine grobe Analyse der Nutzungsanteile Wohnen und Arbeiten am Beispiel des Mischgebiets Dietlikon/Wangen-Brüttisellen.

Am 27. Oktober 2021 wurde die **Delegiertenversammlung** einberufen, um die Stellungnahme der ZPG zur Teilrevision "Gebietsentwicklung Flugplatzareal Dübendorf" des kantonalen Richtplans zu verabschieden.

Im anschliessenden **Workshop** informierten die Planer über die von den Verbandsgemeinden im Rahmen der Vernehmlassung eingegangenen Stellungnahmen und Anträge zur Richtplanteilrevision "GEFD" sowie die vorgesehene Terminverschiebung der öffentlichen Auflage bis Ende März 2022.

Die Siedlungsplaner stellten die Erkenntnisse einer Analyse zu den in den kommunalen Nutzungsplanungen der Gemeinden gesicherten Gewerbeanteilen in Zentrums- und Mischgebieten im Vergleich zu den vorhandenen Gewerbeflächen sowie die sich daraus ergebenden Handlungsoptionen zur Sicherung der regionalen Vorgaben für die Mindestanteile Arbeiten/Wohnen und dem Umgang mit der Leerstandsproblematik vor.

Der Verkehrsplaner stellte den Entwurf des kantonalen Tiefbauamtes für die neuen Standards für Staatsstrassen und den Entwurf der Stellungnahme der ZPG vor.

Am **23. November 2021** fand eine Videokonferenz mit Input-Referaten im Rahmen des Strategieprozesses Landschaftsentwicklung im Glattal als Vorbereitung für den **Workshop vom 1. Dezember 2021** statt. Neben den Delegierten und dem Vorstand nahmen an diesen Anlässen Vertreterinnen und Vertreter des Kantons und der Verbandsgemeinden sowie aus den Bereichen Land- und Forstwirtschaft, Naturschutz und Erholung teil. Die Teilnehmenden diskutierten unter der Leitung des beauftragten Landschaftsplanerbüros quadra gmbh in gemischt zusammengesetzten Gruppen in zwei Runden an drei verschiedenen Posten.

2. Vorstand

2.1 Sitzungen

Im Jahr 2021 kam der Vorstand an 12 ordentlichen Sitzungen zusammen.

Neben den nachfolgend aufgeführten, wichtigsten Aktivitäten wurden auch die ordentlichen Geschäfte für die Delegiertenversammlung (Jahresrechnung, Budget) und die Workshops mit den Delegierten vorbereitet.

2.2 Wichtigste Geschäfte

a) Aktivitäten, Planungen und Projekte

- **Regionaler Richtplan**

Teilrevision 2019

Am 19. Dezember 2020 ist der Prüfbericht der Baudirektion zum Festsetzungsdossier der Teilrevision des regionalen Richtplans 2019 eingegangen. Mit Ausnahme der Reduktion des Mischgebiets in Dietlikon sowie der Streichung zweier Gebiete niedriger Dichte in Maur wurde die von der Delegiertenversammlung am 24. Juni 2020 verabschiedete Vorlage als festsetzungsfähig beurteilt.

Auf Antrag der Gemeinde Dietlikon fand am 30. März 2021 ein Bereinigungsgespräch mit dem Baudirektor statt. Anfangs April hat der Baudirektor in einem Schreiben mitgeteilt, dass die beantragte Reduktion des Mischgebiets nicht festgesetzt werden kann. Gleichzeitig wurde in Aussicht gestellt, dass eine Anpassung des Mischgebiets auf Basis fundierter, von der Gemeinde zu erarbeitenden Grundlagen in einer späteren Teilrevision denkbar sei.

Der Vorstand hat an der Sitzung vom 19. Mai 2021 entschieden, dass die bereinigte Richtplanvorlage der Baudirektion zur Festsetzung durch den Regierungsrat eingereicht wird. Am 9. Juni 2021 wurden die Dokumente dem Amt für Raumentwicklung (ARE) eingereicht.

Der Regierungsrat hat schliesslich die Teilrevision 2019 des regionalen Richtplans mit RRB Nr. 1301/2021 vom 17. November 2021 festgesetzt. Im Januar 2022 erfolgt die Publikation des Beschlusses.

Teilrevision 2021 ("Paket 2021" und "GEFD")

Im Februar 2021 hat der Vorstand über die Themen der Teilrevision 2021 diskutiert und entschieden, eine Teilrevision "Paket 2021" und eine separate Teilrevision "GEFD" für den Flugplatz Dübendorf durchzuführen.

Von Mitte Februar bis Mitte Mai wurde eine Thementumfrage in den Verbandsgemeinden für die Teilrevision "Paket 2021" durchgeführt. Am Workshop vom 24. März 2021 wurden die Delegierten über die bereits bekannten Themen und die Aufteilung der Teilrevisionen in zwei separate Vorlagen informiert.

Am Workshop mit den Delegierten vom 30. Juni 2021 wurden die vorgesehenen Inhalte der Teilrevisionen "GEFD" und "Paket 2021" präsentiert.

Am 7. Juli 2021 wurde der Entwurf für die Teilrevision "GEFD" vom Vorstand für die Vernehmlassung in den Verbandsgemeinden freigegeben, welche bis am 8. Oktober 2021 dauerte.

Am 26. August 2021 hat der Vorstand auch den Entwurf der Richtplanvorlage "Paket 2021" zur Vernehmlassung in den Verbandsgemeinden verabschiedet. Die Vernehmlassung fand vom 9. September bis 8. November 2021 statt.

Aufgrund offener Fragen auf Nutzungsplanstufe mit Auswirkungen auf die Richtplanvorlage "GEFD" hat der Vorstand am 21. Oktober 2021 entschieden, die Freigabe der Teilrevision "GEFD" zur kantonalen Vorprüfung, öffentlichen Auflage und Anhörung auf Ende März 2022 zu verschieben.

Im Hinblick auf die anfangs 2022 vorgesehene Anpassung der Richtplanvorlage "Paket 2021" hat der Vorstand im November 2021 von den aus der Vernehmlassung eingegangenen Anträgen der Verbandsgemeinden Kenntnis genommen.

- **Aktualisierung Standortevaluation Tramdepot Zürich-Nord**

Im Herbst 2020 gelangte die Stadt Zürich an die ZPG mit der Frage, ob der Standort Messeparkplatz im Glattpark in Opfikon aus dem Prüfperimeter für ein Tramdepot im regionalen Richtplan entlassen werden könne, weil in diesem Gebiet ein Gestaltungsplan für eine Überbauung erstellt werden soll. Die gleiche Frage stellte sich auch für das Gebiet Bäuler/Cher, wo ein Gestaltungsplan für einen Multifunktionskomplex in Erarbeitung war.

Der Vorstand hat sich im November 2020 für die Entlassung dieser Standorte aus dem Prüfperimeter ausgesprochen und die Delegierten zu diesem Entscheid angehört. Der Gemeinderat Wallisellen hat sich gegen die Entlassung ausgesprochen, solange kein definitiver Standort für das Tramdepot gefunden sei.

Anlässlich einer Koordinationssitzung im Februar 2021 mit den Verkehrsbetrieben Glattal (VBG) und Zürich (VBZ) wurde vereinbart, eine Aktualisierung der im Jahr 2015 durchgeführten Standortevaluation für ein Tramdepot vorzunehmen.

Die Verkehrsplaner der ZPG haben im März einen Vorgehensvorschlag erarbeitet, welcher vom Vorstand und anschliessend von den Verkehrsbetrieben gutgeheissen wurde. Für die Aktualisierung der Studie zur Standortevaluation 2015 soll die Begleitgruppe reaktiviert und mit Vertretern weiterer Gemeinden, welche von möglichen Depotstandorten betroffen sind, erweitert werden.

Die ZPG übernimmt die Moderation und Koordination mit Unterstützung der Verkehrsbetriebe, während die Verkehrsbetriebe die Kosten für die Fachbearbeitung übernehmen. Die Verkehrsplaner der ZPG erstellten ein Arbeitsbeschrieb und anschliessend die Ausschreibungsunterlagen für den Auftrag an einen Fachplaner.

Am 23. September 2021 wurden vier Planungsbüros zur Offertstellung eingeladen. Drei der eingeladenen Büros haben eine Offerte eingereicht. Am 2. Dezember 2021 haben die Verkehrsbetriebe VBG und VBZ mit der ZPG entschieden, den Auftrag an die ewp AG, Effretikon, zu vergeben. Die Startsituation wurde auf den Januar 2022 terminiert.

- **Gebietsentwicklung Flugplatz Dübendorf (GEFD)**

Unter Federführung der vom Regierungsrat im Herbst 2020 eingesetzten Task-Force GEFD wurde im Frühjahr 2021 intensiv am Synthesebericht gearbeitet. Die ZPG war mit Präsident Benno Hüppi in der Behördendelegation und mit Vorstandsmitglied Stephan Fürst im Steuerungsausschuss vertreten. Der Vorstand wurde laufend informiert und konnte zum Entwurf des Syntheseberichts Stellung nehmen.

Am 30. Juni 2021 hat der Steuerungsausschuss und am 8. Juli 2021 die Behördendelegation den Synthesebericht mit Zielbild 2050 verabschiedet. Am 31. August 2021 wurde anlässlich einer Medienkonferenz der Synthesebericht mit Räumlichem Zielbild 2050 in Form eines "Flight Plan" präsentiert und von den Mitgliedern der Behördendelegation unterzeichnet.

Vom 6. September bis 5. November 2021 fand die öffentliche Auflage und Anhörung zur Teilrevision des kantonalen Richtplans "Gebietsentwicklung Flugplatzareal Dübendorf" statt. Die Delegierten der ZPG haben am 27. Oktober 2021 die Stellungnahme der ZPG verabschiedet.

Auch nach der Veröffentlichung des "Flight Plan" fanden weitere Sitzungen des Steuerungsausschusses und eine mit der Behördendelegation statt. Es wurde entschieden, ein Natur- und Umweltkonzept (NUK) zu erarbeiten. Stephan Fürst wurde als Vertreter der ZPG in die Stakeholder- und Echogruppe delegiert, welche im November die Startsitzung durchführte.

- **Strategieprozess Landschaftsentwicklung im Glattal**

Der ursprünglich im Dezember 2020 geplante Kickoff-Workshop für den Strategieprozess Landschaftsentwicklung im Glattal musste aufgrund der Corona-Situation vom Frühling 2021 erneut gegen Ende Jahr verschoben werden.

Im Rahmen des Strategieprozesses soll mit den Verbandsgemeinden unter Einbezug verschiedener Interessenvertretungen untersucht werden, was im Themenfeld Landschaft raumplanerisch und projektorientiert unternommen werden kann und soll.

Am 23. November 2021 wurde unter der Leitung des beauftragten Landschaftsplanerbüros quadra gmbh eine Videokonferenz mit Input-Referaten zur Einführung in die Thematik durchgeführt. Es wurde eine Auslegeordnung über die Aspekte und planerischen Einflussmöglichkeiten auf regionaler und kommunaler Ebene präsentiert.

Am 1. Dezember 2021 konnte im Pfarreizentrum Leepünt in Dübendorf ein Gruppen-Workshop durchgeführt werden.

Neben den Delegierten und dem Vorstand nahmen an diesen Anlässen Vertreterinnen und Vertreter des Kantons und der Verbandsgemeinden sowie aus den Bereichen Land- und Forstwirtschaft, Naturschutz und Erholung teil.

Die rund 40 Teilnehmenden diskutierten unter der Leitung des beauftragten Landschaftsplanerbüros quadra gmbh in gemischt zusammengesetzten Gruppen in zwei Runden an drei verschiedenen Posten. Am ersten Posten wurden die wichtigen Themen zur Landschaftsentwicklung ermittelt, am zweiten im Rahmen einer SWOT-Analyse die positiven und negativen Aspekte der Landschaft im Glattal sowie die Chancen und Herausforderungen eruiert und am dritten Ideen für Projekte und Massnahmen gesammelt. In der zweiten Runde wurden die gesammelten Inputs von den Teilnehmenden bewertet.

Die quadra gmbh hat im Dezember 2021 die Diskussionen und Ergebnisse des Workshops zuhanden des Vorstands ausgewertet und zusammengefasst. Ausgehend von den Erkenntnissen des Workshops soll im Frühjahr 2022 mit den Delegierten über den Handlungsbedarf und das weitere Vorgehen diskutiert werden.

- **Agglomerationsprogramm der 4. Generation**

Die Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich, Amt für Mobilität, hat die Exekutiven der beteiligten Städte und Gemeinden sowie die Planungsregionen im Januar eingeladen, zum Agglomerationsprogramm Stadt Zürich - Glattal der 4. Generation (AP4), einen Exekutivbeschluss zu fassen.

Der Vorstand hat dem AP4, Version für die Beschlussfassung, an der Sitzung vom 11. Februar 2021 zugestimmt.

Das Amt für Mobilität hat das AP4 im Juni 2021 dem Bund eingereicht.

- **Gemeinsame Arbeitsgruppe RZO / ZPG und Gebietsmanagement Raum Uster - Volketswil**

Im Jahr 2021 fanden drei Sitzungen der gemeinsamen Arbeitsgruppe (AG) der ZPG mit der Region Zürcher Oberland RZO und Vertretern des ARE und der Stadt Uster sowie der Gemeinden Greifensee, Schwerzenbach und Volketswil statt.

Die Sitzungen dienen dem Informationsaustausch über laufende Revisionen der kommunalen Richt- und Nutzungsplanungen sowie weitere Projekte (z.B. Revitalisierungsplanung, Neue Greifenseestrasse, BGK Bahnhofstrasse Schwerzenbach und Industriestrasse Volketswil) sowie Teilrevisionen der regionalen Richtpläne Glattal und Oberland und die Gebietsentwicklung Flugplatz Dübendorf.

Weiter wurde über das weitere Vorgehen zur Umsetzung des Masterplanes 2050 für den Raum Uster-Volketswil diskutiert. Im Hinblick auf die geplante Sitzung des Steuerungsausschusses des Gebietsmanagements wurden die wesentlichen Schlüsselemente und der Stand der Umsetzung des Masterplans eruiert. Es hat sich gezeigt, dass sich seit der Verabschiedung des Masterplanes im Jahr 2013 wesentliche planerische Randbedingungen geändert haben und er durch Entwicklungen überholt ist, so dass er nicht mehr als Grundlage für die Weiterbearbeitungen auf kommunaler Stufe dienen kann. Gleichzeitig besteht anerkanntermassen weiterhin ein hoher Koordinationsbedarf insbesondere beim Verkehr.

Die Sitzung der Steuerungsgruppe des Gebietsmanagements Raum Uster - Volketswil fand am 16. Dezember 2021 statt. Neben den Mitgliedern der AG RZO/ZPG sind in der Steuerungsgruppe auch das Amt für Mobilität (AFM), das kantonale Tiefbauamt, der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) und die Verkehrsbetriebe Glattal (VBG) sowie Zürichsee und Oberland (VZO) vertreten.

Seitens des Kantons (AFM, ARE) wurde ein Vorschlag für das Vorgehen, die Projektorganisation und den Kostenteiler für die Revision des Masterplanes unter der Leitung des AFM präsentiert. Die Steuerungsgruppe hat beschlossen, den Masterplan 2050 für den Raum Uster-Volketswil im Rahmen des Gebietsmanagements im Jahr 2023 zu revidieren. Die AG RZO/ZPG soll die Revision im Jahr 2022 vorbereiten.

- **Mitwirkung bei weiteren Projekten/Planungen**

Im Jahr 2021 war die ZPG bei folgenden weiteren Projekten und Planungen beteiligt bzw. in Gremien vertreten:

Präsident Benno Hüppi nahm an einer Sitzung des Lenkungsausschusses für die AIRPORT CITY teil.

Der Präsident nahm an mehreren Sitzungen der Steuerungsgruppe und einer Regionalkonferenz von glow.das Glattal teil.

Verkehrsplaner Oscar Merlo nahm an einer ersten Sitzung für das Regionale Gesamtverkehrskonzept (rGVK) Pfannenstil teil.

Es fand eine Sitzung des Steuerungsausschusses zum Projekt Fil Bleu Glatt mit Beteiligung des Präsidenten statt.

Der Präsident nahm an einer Sitzung des Steuerungsgremiums für das Gebietsmanagement mittleres Glattal teil.

Der Präsident nahm an einem Vertiefungs-Workshop für die unter der Federführung der Stadt Kloten entwickelten Vision für das Gebiet Steinacker teil.

b) Stellungnahmen zu eidgenössischen, kantonalen und regionalen Planungen und Vorhaben

- Stadt Zürich, Regionaler Richtplan, Teilrevision Landschaft, Anhörung
- Zürcher Planungsgruppe Pfannenstil (ZPP), Regionaler Richtplan Pfannenstil, Teilrevision Energieversorgung Seewasser Lengg / Freizeitnutzung Wässerig, Anhörung
- Baudirektion, Amt für Raumentwicklung (ARE), Kantonaler Richtplan, Teilrevision 2020, Anhörung
- Baudirektion, Amt für Raumentwicklung (ARE), PBG-Revision "Justierungen PBG", Vernehmlassung
- Baudirektion, Amt für Raumentwicklung (ARE), PBG-Revision "Klimaangepasste Siedlungsentwicklung", Vernehmlassung
- Baudirektion, Amt für Raumentwicklung (ARE) / Amt für Landschaft und Natur (ALN), Neufestsetzung des Plans der kantonalen und regionalen Nutzungszonen / Festsetzung statische Waldgrenzen in Bassersdorf, Anhörung
- Baudirektion, Amt für Raumentwicklung (ARE) / Amt für Landschaft und Natur (ALN), Neufestsetzung des Plans der kantonalen und regionalen Nutzungszonen / Festsetzung statische Waldgrenzen in Kloten, Anhörung
- Baudirektion, Amt für Raumentwicklung (ARE), Kantonaler Richtplan, Teilrevision "Gebietsentwicklung Flugplatzareal Dübendorf", Anhörung
- Baudirektion, Amt für Raumentwicklung (ARE) / Amt für Landschaft und Natur (ALN), Neufestsetzung des Plans der kantonalen und regionalen Nutzungszonen / Festsetzung statische Waldgrenzen in Wangen-Brüttisellen, Anhörung
- Zürcher Planungsgruppe Pfannenstil (ZPP), Regionaler Richtplan Pfannenstil, Teilrevision "Biomasseverwertungsanlage Chrüzlen", Anhörung
- Zürcher Planungsgruppe Pfannenstil (ZPP), Regionaler Richtplan Pfannenstil, Teilrevision " Planen und Bauen am Zürichsee", Anhörung
- Bundesamt für Umwelt BAFU, Änderung Umweltschutzgesetz (USG), Vernehmlassung

c) Stellungnahmen zu Projekten, Planungen und anderen Vorhaben in Gemeinden

- Gemeinde Wallisellen, Kommunalen Richtplan Verkehr, Anhörung
- Stadt Opfikon, Teilrevision Bau- und Zonenordnung (BZO), Umzonung Glattpark West, Anhörung
- Stadt Opfikon, Teilrevision Bau- und Zonenordnung (BZO), Kommunalen Mehrwertausgleich, Anhörung
- Gemeinde Bassersdorf, Teilrevision Bau- und Zonenordnung (BZO), kommunale Mehrwertabgabe, Anhörung
- Gemeinde Schwerzenbach, Teilrevision Bau- und Zonenordnung (BZO), kommunale Mehrwertabgabe, Anhörung
- Gemeinde Bassersdorf, Kommunalen Richtplan, Anhörung
- Gemeinde Greifensee, Teilrevision Bau- und Zonenordnung (BZO), kommunale Mehrwertabgabe, Anhörung
- Stadt Kloten, Privater Gestaltungsplan Bramenring C, Anhörung
- Gemeinde Rümlang, Teilrevision Bau- und Zonenordnung (BZO), kommunale Mehrwertabgabe, Anhörung
- Stadt Dübendorf, Teilrevision kommunalen Richtplan Verkehr und Aufhebung Teilrichtplan für das Bahnhofgebiet, Anhörung
- Gemeinde Schwerzenbach, Gesamtrevision Bau- und Zonenordnung (BZO), Anhörung (inkl. Mitbericht ZPG zur Arbeitszonenbewirtschaftung)
- Gemeinde Bassersdorf, Revision Bau- und Zonenordnung (BZO) inkl. Kernzonen- und Aussichtsschutzpläne, Anhörung (inkl. Mitbericht ZPG zur Arbeitszonenbewirtschaftung)
- Gemeinde Maur, Totalrevision kommunale Richt- und Nutzungsplanung, Anhörung
- Gemeinde Fällanden, Teilrevision Bau- und Zonenordnung (BZO), kommunale Mehrwertabgabe, Anhörung
- Gemeinde Greifensee, Teilrevision Bau- und Zonenordnung (BZO), Einzelinitiative "Schützt unsere Bauern- und Werkgebäude Im Hof", Anhörung